மாயூரம்—மணல்மேடு பேருந்து பணி

*544 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரத்திலிருந்து—வில்லியநல்லூர் கிழாய் வழியாக மணல் மேடு வரை பஸ் விட ஏதேனும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாயூரத்திலிருந்து வில்லிய நல்லூர் கிழாய் மணல்மேடு வழியாக இலுப்பைப்பட்டு வரை பேருந்து விடுவதற்கான செயற்குறிப்பு ஒன்று தஞ்சாவூர் மண்டல போக்குவரத்து ஆணையரால் பரிசீலிக்கப்பட்டது. ஆயினும் வில்லிய நல்லூருக்கும் இலுப்பைப்பட்டிக்கும் இடைப்பட்ட சாலை, பேருந்து செல்வதற்கு தகுதியற்றது எனக் காணப்பட்டதால் அச்செயற்குறிப்பு கைவிடப்பட்டது.

Madras-Bangalore State Transport Bus

*545 *Q.*—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to start night service from Madras to Bangalore by the State Transport Department ; and

(*b*) if so, when it will be started?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) இரு மாநிலங்களுக்கிடையே உடன்பாடு ஏற்பட்ட உடன் ஆரம்பிக்கும் தேதி நிர்ணயிக்கப்படும்.

Thiru B. VENKATASWAMY : Sir, from the answer given by the Hon. Minister, it is seen that the same answer was given by the previous Minister Hon. Mr. Aditanar. May I know from the present Hon. Minister when it will take shape? There is great need for the implementation of this night service from Madras to Bangalore. May I know from the Hon. Minister when exactly this bus route will be operated ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, கர்னாடக மாநில அரசுடன் இதுபற்றிய பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அவர்களோடு நாம் ஏதாவதொரு ஒப்பந்தத்திற்கு வந்தபிறகுதான் இப்பேருந்துகளை நாம் விட முடியும். பேச்சுவார்த்தைகளில் காலதாமதம் ஆவதால்தான் சீக்கிரம் உடன்பாட்டுக்கு வரமுடியவில்லை.

Thiru K. S. KOTHANDARAMIAH : Many private buses are plying between Bangalore and Madras and they are getting a good porfit and also giving facilities to the passengers. May I request the Hon. Minister to take extraordinary steps to see that the question is settled very soon?

1971 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இந்த அரசினைப் பொறுத்த வரையில் சென்னையிலிருந்து பெங்களூருக்கு அதிக பஸ்கள் விட வேண்டும் என்ற ஆவலினால்தான் இதுபற்றிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆனாலும் கருநாடக அரசு பதில் தரும் வரையில் பொறுத்துக்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த பஸ்களை "லக்ஷுரி" கோச்சுகளாக விடுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா? இப்போது கேரள அரசு இந்த மாதிரியான "லக்ஷுரி" பஸ்களை அதிகமாக விடுகின்றார்கள் என்று தெரிகின்றது. எனவே அந்த முறையை நமது அரசு பின்பற்றுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, அப்படிப்பட்ட "லக்ஷுரி" கோச்சுகளை நாமும் விடுவதில் ஆட்சேபணை ஒன்றும் கிடையாது. ஆனால் சிறிது அதிகக் கட்டணம் செலுத்த வேண்டியிருக்கும். இதை ஏற்றுக்கொள்ளுவார்களானால், எவ்வளவு "லக்ஷுரி" பஸ்கள் வேண்டுமானாலும் விடலாம்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்போது மைசூர் அரசுடன பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்திக் கொண்டிருப்பதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். உடன்பாடு காணும்போது, அது "ட்ரிப்" பேஸிஸில் உடன்பாடு காணப்போகின்றீர்களா அல்லது "மைலேஜ்" பேஸிஸில் உடன்பாடு காணப்போகின்றீர்களா? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, "மைலேஜ்" அடிப்படையில்தான் உடன்பாடு காணவேண்டும் என்று இந்த அரசைப்பொறுத்த வரையில் விரும்புகிறது. ஏற்கனவே கேரள அரசும் ஆந்திர அரசும் இதற்கு ஒப்புதல் அளித்திருக்கின்றார்கள். மைசூர் அரசிலிருந்து இதற்கு இன்னும் ஒப்புதல் வரவில்லை.

வெள்ளிக்குறியிடாத வினாக்கள்

Taxis with defective meter

26 Q.—THIRU SANGUMUTHU THEVAR : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) the total number of cases of taxis with defective meters detected during 1970–71, in Madras City ; and

(*b*) the action taken thereon ?

A.—

(*a*) Number of taxis found plying with defective meters :—

1970.	1971 (*till 10th May* 1971).	*Total.*
231	125	356